

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Investor, objednatel.....	2
1.3 Projektant	2
1.4 Podzhotovitelé	2
2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	3
2.1 Základní údaje o stavbě	3
2.2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště.....	3
2.3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště	3
2.4 Popis prací.....	3
2.5 Harmonogram prací	4
2.6 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	4
2.7 Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, příp. plyn, telekomunikace)	4
3. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	5
3.1 Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout.....	5
4. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	6
5. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	7
6. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ ...	7
7. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	7
8. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby : II/422 Kyjov-Svatobořice-Mistřín
Místo stavby : silnice II/422
Kraj : Jihomoravský
Okres : Hodonín
Katastrální území : Kyjov (678431), Svatobořice (760099)
Charakter stavby : Rekonstrukce
Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení s náležitostmi dokumentace pro provedení stavby (DSP/PDPS)

1.2 Investor, objednatel

Investor, objednatel : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno
Zástupce : Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

1.3 Projektant

Projektant : fa. PIS PECHAL, s.r.o
Lidická 42, 602 00 Brno
IČ: 02365952, DIČ: CZ02365952

Hlavní inženýr projektu (HIP): Ing. Jan Krakovič
Autorizovaný technik - dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

1.4 Podzhotovitelé

Ing. Dan Balun, Česká 13, 664 31 Česká - F.3 IG průzkum
Golik VH, s.r.o., Babice n. Svit. 162, 664 01 Babice n. Svit. - F.5 Hydrotechnický výpočet
GEODIS BRNO, spol. s.r.o., Lazaretní 11a, 615 00 Brno - F.6 Zaměření stavby
IMOS Brno, a.s., Olomoucká 174, 627 00 Brno - F.7 Diagnostika vozovka
HG PARTNER, s.r.o., pob. Letovice, Masarykovo nám. 1098/3a, 679 61 Letovice - SO 201 -
Návrh založení mostu

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

2.1 Základní údaje o stavbě

Předmětem akce je rekonstrukce komunikace II/422 mezi obcemi Kyjov a Svatobořice-Mistřín v celkové délce 1,131 30 km. S rekonstrukcí souvisí několik objektů zajišťujících propojení stavby s okolním terénem. Stávající most přes Sobůlský potok bude demolován a nahrazen novou konstrukcí. Stavba si vyžádá také úpravy komunikací v okolí, které budou na začátku stavby zesíleny nebo upraveny pro zajištění objízdných tras. Součástí stavby budou také vegetační úpravy, přesuny ornice, kácení dřevin (provede objednatel ve vlastní režii) a případná následná náhradní výsadba.

Projekt je ve stupni DSP/PDPS rozdělen do následujících stavebních objektů

SO 001 - Demolice mostu ev.č. 422-019
SO 101 - Silnice II/422
SO 121 - Napojení účelových komunikací
SO 141 - Hospodářské sjezdy
SO 181 - DIO
SO 191 - Zesílení silnice III/43116 pro objízdnou trasu
SO 192 - Úprava účelové komunikace pro objízdnou trasu
SO 201 - Most ev.č. 422-019

2.2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveniště zahrnuje zejména těleso komunikace II/422 v celkové délce 1,131 km. Dále jsou součástí pozemky okolo mostní konstrukce a sjezdů/napojení. Většina pozemků jsou zpevněné plochy silnice respektive svahy silničního tělesa s odvodňovacím zařízením a most.

2.3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je dán půdorysem komunikace se sjezdy a mostem. Dále jsou do obvodu staveniště započítány krátkodobě vybudované výhybny na obslužné komunikaci spojující silnice II/422 a I/54, sloužící dopravě v průběhu stavby.

Obvod staveniště je patrný z přílohy „F.1 Záborový elaborát“.

2.4 Popis prací

Rekonstrukce proběhne za částečného uzavření provozu na komunikaci. Provoz bude sloužit pouze pro dopravní obsluhy pozemků v prostoru stavby a vozidel IDSJMK a IZS ostatní vozidla budou používat objízdnou trasu.

S ohledem na nutnost zachování provozu na komunikaci bude stavba rozdělena do 3 etap.

V 0. etapě je nutno v předstihu před začátkem stavby provést úpravy silnic pro objízdné trasy a přípravy v prostoru stavby. V dalších dvou etapách proběhne celá stavba, za mostem bude oprava provedena po půlkách.

2.5 Harmonogram prací

0. ETAPA - 1. až 5. týden (5 týdnů)- bez dopravního omezení

- provoz veden v plném rozsahu po stávající komunikaci, pouze drobná omezení v okolí mostu
- SO 101 - příprava na provoz po půlkách - zasypání části příkopu mezi km 0,430-0,520; kácení stromů
- SO 191 - úplná úprava komunikace III/431116
- SO 192 - úplná úprava obslužné komunikace

1. ETAPA - 6. až 20. týden (15 týdnů)

Vedení provozu na komunikaci II/422:

- km 0,000-0,420 bez provozu
- km 0,420-1,131 po pravé straně komunikace
- SO 001 - Kompletní demolice mostu
- SO 101 - V km 0,000-0,400 úplná výstavba komunikace, km 0,420-1,131 výstavba levé strany komunikace, likvidace obou stávajících propustků, výstavba propustku v km 0,73, částečná výstavba propustku v km 0,43.
- SO 121 - Pouze částečná příprava napojení v km 0,434
- SO 141 - Kompletní výstavba sjezdu
- SO 181 - Vyznačení objízdné trasy, dopravní značení na stavbě v souladu s vedením provozu po komunikaci II/422
- SO 201 - Ihned po demolici výstavba mostu

2. ETAPA - 21. až 35. týden (15 týdnů)

Vedení provozu na komunikaci II/422:

- km 0,000-0,420 bez provozu
- km 0,420-1,131 po levé straně komunikace
- SO 101 - V km 0,420-1,131 výstavba pravé strany komunikace, dokončení výstavby propustku v km 0,43.
- SO 121 - Dokončení napojení v km 0,434 a výstavba napojení v km 1,063
- SO 181 - Vyznačení objízdné trasy, dopravní značení na stavbě v souladu s vedením provozu po komunikaci II/422
- SO 201 - Dokončení výstavby mostu

2.6 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Takové objekty stavba nezahrnuje.

2.7 Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, příp. plyn, telekomunikace)

Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Místo napojení na elektrickou síť určí zástupce investora nebo bude zajištěna vlastní mobilní elektrocentrálou. Beton bude dovážěn z betonárky.

3. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech,
- vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů,
- Zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- 100/1994 Sb., o Basilejské úmluvě o kontrole pohybu nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich zneškodňování.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Způsob rozřazení odpadu bude proveden dle § 9a Hierarchie způsobů nakládání s odpady. Zejména se jedná o neznečištěné stavební odpady, které je možné dále materiálově využít.

Odpady musí být předány oprávněné osobě v souladu s § 12 odst. 3. Tato osoba musí mít udělený souhlas k provozování zařízení dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech (oprávněná osoba musí disponovat souhlasem k provozování stacionárního zařízení pro nakládání s odpady, nikoliv zařízením mobilním)

Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu dle § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb.. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

3.1 Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout

vysvětlivky:

- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů,
- druhé dvojčíslí podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí druh odpadu.

Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v Katalogu odpadů symbolem "*".

17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)

17 04 05	Železo a ocel
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

Podle § 6 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech je odpad zařazen do kategorií podle nebezpečných vlastností odpadů.

vysvětlivky:

Kód OECD se skládá ze dvou písmen (jednoho pro seznam G - zelený (Green), a jednoho pro kategorii odpadu: A, B, C...) následným číslem.

Nedisperzní znamená, že odpad neobsahuje jakékoliv odpady ve formě prášků, kalů, prachů anebo pevná uzavřená tělesa, obsahující kapaliny.

Pokud bude v rámci stavby vyprodukován další stavební (nebezpečný) odpad, musí být zařazen dle vyhl. č. 93/2016.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech a nakládání s nimi musí zhotovitel stavby vést průběžnou evidenci a archivovat ji po dobu stanovenou zákonem 185/2001 Sb., aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby musí dodržet povinnosti při nakládání s odpady dle části třetí výše jmenovaného zákona.

3.2 Nároky na likvidaci odpadů

Dle možností a dostupnosti počítáme s předáním vytěženého a vybouraného materiálu subjektům s níže uvedenými odvozovými vzdálenostmi:

- Zemina - vzd. 19 km
- Stavební suť a běžné odpady - vzd. 19 km
- Kovový odpad - vzd. 19 km
- Frézovaná živičná směs - vzd. 19 km

Subjekty s odvozovými vzdálenostmi jsou uvedeny předběžně – při zahájení je nutno aktualizovat umístění. Aktuální přehled těchto oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách Ministerstva životního prostředí (integrováný systém odpadového hospodářství ISOH <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>)

4. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Přístup na staveniště je možný po silnici II/422, respektive po účelové komunikace spojující silnice II/422 a I/54.

5. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Dopravní omezení během výstavby je řešeno podrobně objektem „SO 181 DIO“.

6. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Viz příloha „F.4 plán BOZP“.

7. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Viz příloha „F.4 plán BOZP“.

8. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Viz příloha „F.4 plán BOZP“.

Brno, Červen 2017

Ing. Miroslav Loučka